



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE DI SARDEGNA

CAPITANERIA DI PORTO  
DI CAGLIARI

## **REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLO SCIVOLO A MARE PUBBLICO PER L'ALAGGIO E VARO NATANTI IN LOCALITÀ SA PERDIXEDDA - PORTO DI CAGLIARI**

### **ARTICOLO 1**

#### **AREA ADIBITA ALL'ALAGGIO E VARO DI NATANTI**

L'area demaniale marittima individuata nell'allegata planimetria è destinata alle operazioni di alaggio e varo di natanti ed alla sosta delle auto e carrelli impegnati nel trasporto.

L'accesso e la sosta nella suddetta area sono consentiti esclusivamente alle auto ed ai carrelli degli utenti che intendono effettuare operazioni di alaggio e varo.

Potranno essere effettuate operazioni esclusivamente per unità di lunghezza non superiore a mt 7,50 e di stazza lorda non superiore a 1,5 tons.

Nell'area retrostante lo scivolo è consentita, per il tempo strettamente necessario all'effettuazione delle operazioni di alaggio e messa a mare, la sosta delle auto e dei carrelli, compatibilmente con gli spazi disponibili.

L'area individuata non è custodita, pertanto è esclusa la responsabilità della Pubblica Amministrazione per eventuali furti o danneggiamenti che possano avvenire ai mezzi in sosta all'interno della stessa.

### **ARTICOLO 2**

#### **SOGGETTI AUTORIZZATI**

Lo scivolo può essere utilizzato a titolo gratuito da proprietari/armatori delle unità di cui all'art. 1.

Ciascuna operazione di alaggio/varo deve intendersi sotto la esclusiva responsabilità, civile e penale, del soggetto che la effettua. Pertanto, l'Autorità di Sistema Portuale e la Capitaneria di Porto di Cagliari devono intendersi manlevate da qualsivoglia responsabilità per danni occorsi a persone e/o cose in conseguenza dell'operazione di alaggio/varo.

Le operazioni devono essere effettuate nell'osservanza delle norme di carattere generale e specifiche in materia di polizia, di sicurezza, ambientale, doganale, sanitaria, fiscale, previdenziale, assicurativa, di lavoro e antinfortunistica.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE DI SARDEGNA

CAPITANERIA DI PORTO  
DI CAGLIARI

### **ARTICOLO 3**

#### **PRESCRIZIONI GENERALI**

Chiunque intenda effettuare operazioni di alaggio/varo dallo scivolo pubblico dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- verificare, preliminarmente all'inizio delle operazioni, le condizioni e lo stato d'uso dello scivolo ed effettuare la conseguente valutazione degli eventuali rischi derivanti dalle operazioni di alaggio/varo che intende effettuare;
- verificare che non ci siano nelle vicinanze persone e/o mezzi non interessati alle operazioni di alaggio/varo e che lo spazio di manovra sia libero;
- utilizzare idonei dispositivi di protezione individuale previsti dalla vigente normativa;
- evitare qualunque forma di inquinamento marino e ambientale, col divieto assoluto di disperdere rifiuti di ogni genere nell'ambito del demanio marittimo e delle zone portuali;
- provvedere, al termine delle operazioni, qualora necessario, alla pulizia dello scivolo e delle aree interessate dalle operazioni.

### **ARTICOLO 4**

#### **MODALITÀ DI UTILIZZO DELLO SCIVOLO**

L'accesso allo scivolo deve essere effettuato da un solo mezzo per volta e deve avvenire per il tempo strettamente necessario alle operazioni di alaggio/varo.

Le operazioni di alaggio e varo devono essere effettuate in sicurezza, avendo cura di evitare ogni tipo di danno alle altre unità che dovessero trovarsi nei pressi dello scivolo e di evitare inquinamento dello specchio acqueo.

Presso lo scivolo e nelle immediate vicinanze è vietata la sosta di carrelli, unità navali, invasature, veicoli e, in genere, tutto ciò che possa in qualche modo intralciarne la transitabilità e l'utilizzazione.

Le operazioni possono essere eseguite esclusivamente nelle ore diurne ed in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e senza persone a bordo.

L'ordine di precedenza di utilizzo dello scivolo è dettato dalla data e dall'ora di inizio delle operazioni. In caso di coincidenza parziale o totale dei tempi di effettuazione delle operazioni, il varo ha precedenza sull'alaggio.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE DI SARDEGNA

CAPITANERIA DI PORTO  
DI CAGLIARI

I veicoli e carrelli in sosta devono essere parcheggiati nelle aree a tal fine individuate, evitando di creare intralcio alla circolazione nella pubblica viabilità.

I mezzi in attesa devono, inoltre, mantenersi a distanza di sicurezza, evitando di creare intralcio agli altri mezzi impegnati nell'esecuzione delle operazioni.

A conclusione delle operazioni, i veicoli con carrello al seguito devono allontanarsi dallo scivolo e dalle immediate vicinanze, lasciando libero accesso ad eventuali altri veicoli in attesa di effettuare analoghe operazioni.

Deve essere utilizzata ogni possibile cautela affinché non vengano causati danni alla banchina ed alle infrastrutture portuali in genere.

Le operazioni dovranno avvenire mediante l'utilizzo di idoneo carrello ed idonei argani/verricelli. È vietato l'uso di mezzi di discesa non idonei (cavi, funi etc.) e ogni altro mezzo e/o oggetto che possa in qualsiasi modo arrecare pregiudizio alla sicurezza delle operazioni e/o danni alla struttura portuale.

L'uso della struttura è comunque subordinato alla perfetta efficienza e alla valida copertura assicurativa dei mezzi navali e terrestri impiegati.

È vietato l'utilizzo dello scivolo ai minori di anni 18, salvo che ciò non avvenga sotto la supervisione e la responsabilità di persona maggiorenne. Anche in quest'ultimo caso, tuttavia, l'uso è sempre vietato ai minori di anni 16.

Al fine di assicurare la possibilità di alaggi improvvisi a seguito di avarie e per non intralciarne il normale utilizzo, lo scalo di alaggio dovrà sempre essere lasciato libero al pubblico uso.

## **ARTICOLO 5**

### **INTERRUZIONI DELLE OPERAZIONI**

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e la Capitania di Porto possono disporre, in ogni momento, per ragioni di pubblico interesse o altro, l'immediato sgombero dello scivolo e delle aree circostanti.

Qualsiasi incidente od anomalia riscontrata nel corso delle operazioni di che trattasi dovrà essere tempestivamente segnalata a questa Autorità Marittima e all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ed i lavori dovranno essere immediatamente sospesi.